



PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)

SHIP SALE & PURCHASE – CHARTERING – SHIP EVALUATION

No.32, Ngan Long villas, Nguyen Huu Tho Street, Nha Be District, HCMC

Tel: 028 38817289 Fax: 028 38817385

www.pioneershipbrokers.com.vn

Nhằm phục vụ nhu cầu của khách hàng và cập nhật thông tin thị trường ngày càng tốt hơn, công ty môi giới hàng hải Tiên Phong (Pioneer Shipbrokers) giới thiệu đến quý khách hàng ứng dụng **Pioneer Shipbrokers** có trên **iOS và Android**. Đây là công cụ hữu ích cho khách hàng quan tâm lĩnh vực mua bán tàu biển và thông tin thị trường

TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

TUẦN 43/2020

20/10/2020 – 26/10/2020

1. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÃ QUA SỬ DỤNG:

Ở mảng tàu hàng khô, chỉ số thuê tàu BDI tuần này giảm nhẹ xuống còn 1.402 điểm. Ở phân khúc handysize trẻ, chủ tàu Hy Lạp chốt tàu Panvision (28.253 dwt đóng 2011 Nhật DD/SS 5/2021) cho người Mua Trung Đông với giá 6,5 triệu đô la Mỹ. Mức giá này tương đối mềm nhưng chấp nhận được trong thời điểm hiện tại. Ở phân khúc handysize già, chủ tàu Ukraine bán tàu Idil (28.429 dwt đóng 1994 Nhật DD/SS 10/2021, trọng tải tàu không (LDT) lớn 6.034 tấn, 3 máy đèn) với giá 2,4 triệu đô la Mỹ. Mức giá này tương đối rẻ (chỉ khoảng 15% trên giá sắt vụn) và được biết thêm là tình trạng tàu khá tốt so với tuổi. Giá tàu như vậy là do có rất ít người Mua quan tâm tàu già trong thời điểm này nên chủ tàu phải ra giá hấp dẫn để bán nhanh.

Ở mảng tàu dầu, thị trường trở lại khá nhộn nhịp. Nhìn chung phân khúc VLCC tương đối ổn định kể từ đầu tháng 10, tuần này báo cáo ghi nhận thêm vài tàu ~300.000 dwt cỡ 12, 13 tuổi đóng Hàn/Nhật bán với giá bình quân từ 25 triệu đô la Mỹ. Đối với phân khúc MR, người mua Indonesia đã bỏ ra 21 triệu đô la Mỹ cho 3 tàu dầu/hóa chất là Valle Di Aragona, Valle Di Siviglia, Valle Di Andalusia (42.721 dwt, đóng 2001 Hàn) với hạn đà lần lượt là DD/SS 04/2021, DD/SS 09/2021 và DD/SS 12/2021. Vì bán gộp nên giá tương đối tốt, nếu bán riêng rẽ có thể đạt mức 7,1-7,5 triệu đô la Mỹ/tàu. Trong phân khúc tàu nhỏ, ghi nhận tàu Malhari (13.149 dwt, đóng 2010 Hàn) đã bán với mức giá chưa được tiết lộ. Được biết, tháng sau tàu đến hạn đà DD/SS.

Name	Blt year	Blt place	Dwt	Buyers	Price m.usd	Comment
BULKERS						
NSS Honesty	2007	Japan	229,548	Alberta	13.00	
Baogang Glory	2008	Japan	207,826	Singaporean	16.30	DD 11/2021
Kurenai	2007	Japan	86,041	Chinese	10.20	
Cerba	2010	Korea	80,370	Undisclosed	13.00	On BBHP terms, DD/SS due 10/2020
Crimson Monarch	2014	Japan	77,116	Eastmed	17.80	BWTS fitted, eco
Clymene	2006	China	73,600	Undisclosed	7.75	Price incl BWTS ordered but not installed, DD/SS due 11/2020
Iron Kovdor	1998	Japan	73,474	Chinese	3.95	DD 05/2021
Nautical Georgia	2017	China	63,435	Undisclosed	17.00	
GH Citation	2016	China	63,292	Oman Shipping	17.00	DD/SS 10/2021
GH Black Caviar	2016	China	63,277		17.00	DD/SS 11/2021

SBI Zeus	2016	Japan	60,414	Greek	18.50	BWTS fitted, DD/SS 04/2021
Navios Soleil	2019	Korea	57,334	Undisclosed	8.50	
V Arctic Tern	2002	Korea	51,536	Undisclosed	5.30	BWTS & Grab fitted, DD 12/2022
M. Emir Aksoy	1998	Japan	47,245	Undisclosed	3.18	DD 01/2021
Sredna Gora	2010	China	37,302	Undisclosed	7.20	Bulgarian owner, ice class, M/E Wartsila, DD/SS due 10/2020
Andalucian Zephyr	2014	Japan	34,436	Greek	12.30	DD/SS 01/2022
Champion Bay	2000	Japan	32,835	Undisclosed	3.65	DD/SS due 12/2020
Idil	1994	Japan	28,429	Undisclosed	2.40	LDT 6,034, 3 gens, DD/SS 10/2021
Panvision	2011	Japan	28,253	Middle Eastern	6.50	DD/SS 05/2021
Occitan Barsac	2003	Argentina	27,112	Syrian	3.30	Japanese maker list, DD 07/2021, SS 06/2023

TANKERS

Sea Lion	2003	Korea	318,778	Chinese	27.00	
Olympic Liberty	2003	Korea	309,449	Nathalin	25.00	DD 07/2021
ADS Page	2002	Japan	299,164	Marshal Shipping	25.50	Scrubber fitted
Seaways Tanabe	2002	Japan	298,561	Thai, Thai Oil	25.00	DDD/SS 10/2022
Minerva Emma	2003	Japan	107,197	Undisclosed	13.00	DD 12/2021, SS 12/2023
Yayoi Express	2006	Japan	47,999	Undisclosed	12.00	SS due 02/2021
Carina	2010	Japan	47,962	Greek	14.40	SS due 02/2021
UACC Ibn Al Atheer	2003	Japan	45,994	Indian	8.00	DD due 03/2021
Valle Di Aragona	2001	Korea	42,721		7.00	Epoxy coated, cargo heating coils, DD/SS 04/2021
Valle Di Siviglia	2001	Korea	42,721	Indonesian	7.00	Epoxy coated, cargo heating coils, DD/SS 09/2021
Valle Di Andalusia	2001	Korea	42,721		7.00	Epoxy coated, cargo heating coils, DD/SS 12/2021
Malhari	2010	Korea	13,149	Far Eastern	Undisclosed	Chemical IMO II/III, siloxirane tank, cargo heating coils, DD/SS due 11/2020

CONTAINERS

APL England	2001	Korea	67,987	European	12.00	5510 teu, fully cellular, gearless, DD/SS due 02/2021
Oocl Kaohsiung	2006	Japan	66,940	Undisclosed	15.00	5888 teu, fully cellular, gearless, dely 01-03/2021 bss DD/SS due 03/2021
Baltic East	2005	Korea	64,989	MSC	10.00	4738 teu, fully cellular, gearless, DD/SS overdue 05/2020
Maria Schulte	2006	China	42,141	Lomar Shipping	7.50	3534 teu, fully cellular, gearless, DD/SS 09/2021
Gerhard Schulte	2006	China	42,082	Greek	7.50	3534 teu, fully cellular, gearless, ice class, DD 03/2021, SS 06/2021

Bảng minh họa giá trị tàu đã qua sử dụng cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật)

Giá trị tàu hàng khô (đv: đô la Mỹ)					Trong 5 năm qua		
		Ngày 23/10	Ngày 18/09	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
CAPESIZE							
180k dwt	Resale	50.00	50.00	0.0	34.5	46.1	54.0
180k dwt	5 tuổi	27.00	27.50	-1.8	23.0	30.5	39.0
170k dwt	10 tuổi	20.50	20.50	-2.4	12.0	20.6	27.5
150k dwt	15 tuổi	12.50	12.50	0.0	6.5	12.5	16.5
PANAMAX							
82k dwt	Resale	30.00	30.00	0.0	22.5	28.7	32.0
82k dwt	5 tuổi	23.00	23.00	0.0	11.5	19.9	25.0
76k dwt	10 tuổi	13.50	13.50	0.0	7.3	12.5	16.5
74k dwt	15 tuổi	8.50	8.50	0.0	3.5	8.0	11.5
SUPRAMAX							
62k dwt	Resale	27.50	27.50	0.0	19.0	26.2	30.0
58k dwt	5 tuổi	16.00	16.00	0.04	11.0	16.1	20.5
56k dwt	10 tuổi	11.00	11.50	0.0	6.0	11.6	14.5
52k dwt	15 tuổi	7.00	7.00	0.0	3.5	7.4	10.5
HANDYSIZE							
37k dwt	Resale	21.50	21.50	0.0	17.0	21.6	24.5
37k dwt	5 tuổi	15.00	15.00	0.0	7.8	13.9	17.5
32k dwt	10 tuổi	8.50	8.50	0.0	6.0	9.1	12.5
28k dwt	15 tuổi	5.50	5.50	0.0	3.5	5.5	8.0

Giá trị tàu dầu (đv: triệu đô la Mỹ)					Trong 5 năm qua		
		Ngày 23/10	Ngày 18/09	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
VLCC							
310k dwt	Resale	91.00	91.00	0.0	82.0	93.3	106.0
310k dwt	5 tuổi	66.00	68.00	-2.9	60.0	70.4	84.0
250k dwt	10 tuổi	44.00	46.00	-4.3	38.0	47.2	59.0
250k dwt	15 tuổi	31.00	32.00	-3.1	21.5	30.3	41.0
SUEZMAX							
160k dwt	Resale	61.00	61.00	0.0	54.0	63.7	73.0
150k dwt	5 tuổi	46.00	47.00	0.0	40.0	49.3	62.0
150k dwt	10 tuổi	31.00	31.00	0.0	25.0	33.8	44.5
150k dwt	15 tuổi	18.00	18.00	0.0	16.0	20.1	24.0
AFRAMAX							
110k dwt	Resale	47.00	48.50	-3.1	43.5	50.4	57.0
110k dwt	5 tuổi	34.00	36.00	-5.6	29.5	36.9	47.5
105k dwt	10 tuổi	22.50	25.00	-10.0	18.0	24.6	33.0
105k dwt	15 tuổi	15.00	17.00	-11.8	11.0	14.6	21.0
MR							
52k dwt	Resale	37.00	37.00	0.0	33.0	36.6	40.0
52k dwt	5 tuổi	26.50	27.00	0.0	23.0	26.9	31.0
45k dwt	10 tuổi	15.50	18.00	0.0	14.5	17.9	21.0
45k dwt	15 tuổi	11.50	12.00	0.0	9.0	10.9	13.5

2. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÓNG MỚI:

Một số đơn hàng đóng mới trong tuần:

Type	Size	Price (m.usd)	No	Yard	Owners	Delivery	Comments
Tanker	50,000 dwt	35.00	2+2	Hyundai Mipo	Nissen Kaiun	FH 2022	Price each

Bảng minh họa giá tàu đóng mới cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật):

Giá tàu hàng khô đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua		
	Ngày 23/10	Ngày 18/09	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
TÀU HÀNG KHÔ						
Capesize (180.000 dwt)	47.5	47.5	0.0	41.8	47.7	54.0
K.sarmax (82.000 dwt)	27.0	27.0	0.0	24.3	28.7	34.0
P.max (77.000 dwt)	26.0	26.0	0.0	23.8	27.9	33.0
Ultramax (64.000 dwt)	25.0	25.0	0.0	22.3	26.8	32.0
Handysize (37.000 dwt)	23.0	23.0	0.0	19.5	22.8	26.0

Giá tàu hàng khô đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua		
	Ngày 23/10	Ngày 18/09	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
TÀU CONTAINER						
Post P.max (9.000 teu)	82.5	82.5	0.0	82.5	83.9	88.5
P.max (5.200 teu)	48.5	48.5	0.0	48.5	50.8	58.5
Sub P.max (2.5000 teu)	27.0	27.0	0.0	27.0	27.9	33.0
Feeder (1.700 teu)	21.5	21.5	0.0	21.5	22.9	27.0

Giá tàu dầu đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua		
	Ngày 23/10	Ngày 18/09	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
TÀU DẦU						
VLCC (300.000 dwt)	86.5	87.0	-0.6	80.0	89.5	97.0
S.max (170.000 dwt)	57.0	57.0	0.0	53.0	59.5	65.0
A.max (115.000 dwt)	48.5	48.5	0.0	43.0	48.9	54.0
LR1 (75.000 dwt)	46.0	46.0	0.0	42.0	45.5	48.5
MR (56.000 dwt)	34.5	34.5	0.0	32.5	35.1	36.8

Giá tàu dầu đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua		
	Ngày 23/10	Ngày 18/09	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
TÀU GAS						
LNG (175k cbm)	185.5	185.5	0.0	184.0	190.4	200.0
LPG LGC (80k cbm)	70.0	70.0	0.0	70.0	72.1	79.0
LPG MGC (55k cbm)	62.0	62.0	0.0	62.0	63.7	68.5
LPG SGC (25k cbm)	40.0	40.0	0.0	40.0	41.5	45.5

3. THỊ TRƯỜNG THUÊ TÀU

3.1. Thị trường thuê tàu hàng khô:

Phân khúc **Ultramax** và **Supramax** tuần qua hơi ảm đạm ở bờ tây Nam Mỹ và vùng Viễn Đông, hiện chốt ở mức 10.696 đô la Mỹ. Ở Đại Tây Dương, tàu Andes Queen (52.333 dwt, đóng 2013) được chốt giao ở Alicante, Tây Ban Nha đi Vịnh Nemrut chở sắt vụn với giá 14.000 đô la Mỹ. Tàu Caravos Liberty (63.301 dwt, đóng 2013) được chốt giao ở bờ tây Nam Mỹ và trả tại khu vực Singapore-Nhật Bản với giá 14.000 đô la Mỹ cộng thêm 450.000 đô la Mỹ phí ballast. Trong khi đó tại Ấn Độ Dương, tàu Heilan Aroma (56.878 dwt, đóng 2011) được chốt giao ở Paradip đi Trung Quốc với giá 10.700 đô la Mỹ và tàu có hành trình tương tự là LMZ Phoebe (56.733 dwt, đóng 2011) được chốt với giá 10.650 đô la Mỹ. Ở Thái Bình Dương, tàu Great Vision (63.375 dwt, đóng 2016) được chốt giao ở Makassar chở than đá đi Trung Quốc với giá 14.000 đô la Mỹ và tàu Andromeda (61.501 dwt, đóng 2011) được chốt giao ở Yangbu đi Indonesia và trả tại Thái Lan cũng chở than đá với giá 10.250 đô la Mỹ.

Sau vài tuần tăng nhẹ liên tục, phân khúc **Handysize** cũng rút 41 đô la Mỹ và hiện chốt ở mức 10.748 đô la Mỹ. Chỉ duy nhất vùng Đại Tây Dương còn ổn định, đặc biệt là quanh khu vực lục địa già và Địa Trung Hải. Đơn cử như các chuyên tàu 34k dwt từ bờ tây Nam Mỹ đi lục địa già có giá gần 9.000 đô la Mỹ và khoảng 8.750 đô la Mỹ nếu là tàu 37k dwt đi Tây Duyên Hải Hoa Kỳ. Tàu Shan Hu Hai (39.765 dwt, đóng 2016) được chốt giao ở Otranto chở ngũ cốc đi Biển Đen và trả ở Spanish Mediterranean, Tây Ban Nha với giá 14.000 đô la Mỹ. Triton chốt tàu Buckaroo Bowl (38.323 dwt, đóng 2012) cập phao số 0 Norfolk đi Ai Cập với giá 11.000 đô la Mỹ. Đối với các tuyến chính (fronthaul), Meadway chốt tàu Acacia (33.677 dwt, đóng 2011) giao ở Marmara Sea vào cuối tháng 10 đi Biển Đen và trả tại Đông Nam Á với giá 20.400 đô la Mỹ. Ở phía tây, tàu Heraklitos (37.221 dwt, đóng 2011) được chốt giao ở Yokohama đi ngay khu vực Trung Quốc – Việt Nam với giá 7.500 đô la Mỹ và tàu Strategic Endavor (33.078 dwt, 2010) được chốt giao ở Bataan đi Indonesia và quay về trả Philippines với giá 8.250 đô la Mỹ.

Bảng tham khảo cước một số khu vực trên thế giới trong Tuần 43/2020 vừa qua:

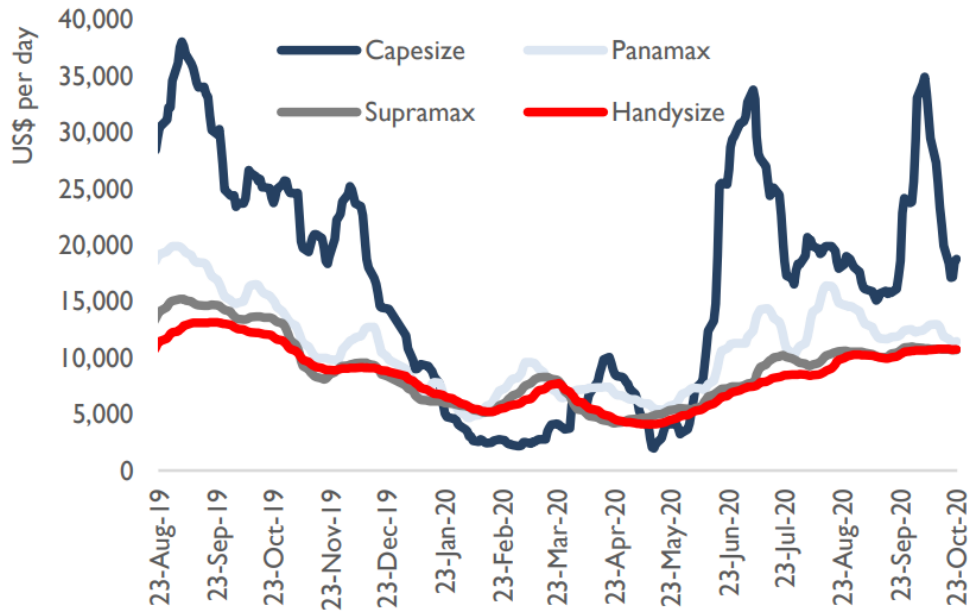
RATES/PANAMA (USD/DAY, USD/TON)	TUẦN 43	TUẦN 42	Mức thấp nhất năm 2020 (cập nhật tới Tuần 43)	Mức cao nhất năm 2020 (cập nhật tới Tuần 43)
TRANSATLANTIC RV	11,340	11,680	767	20,450
TCT CONT/F.EAST	20,777	20,714	11,027	27,136
TCT F.EAST/CONT	4,089	4,111	388	4,674
TCT F.EAST RV	11,504	11,872	3,320	14,552
RATES/SUPRAMAX (USD/DAY)				
ATLANTIC RV	13,824	14,066	3,786	14,066
PACIFIC RV	9,057	9,036	3,771	9,927
TCT CONT/F.EAST	22,325	21,393	9,700	25,404

GIÁ THUÊ TÀU HÀNG KHÔ NGÀY 23/10/2020

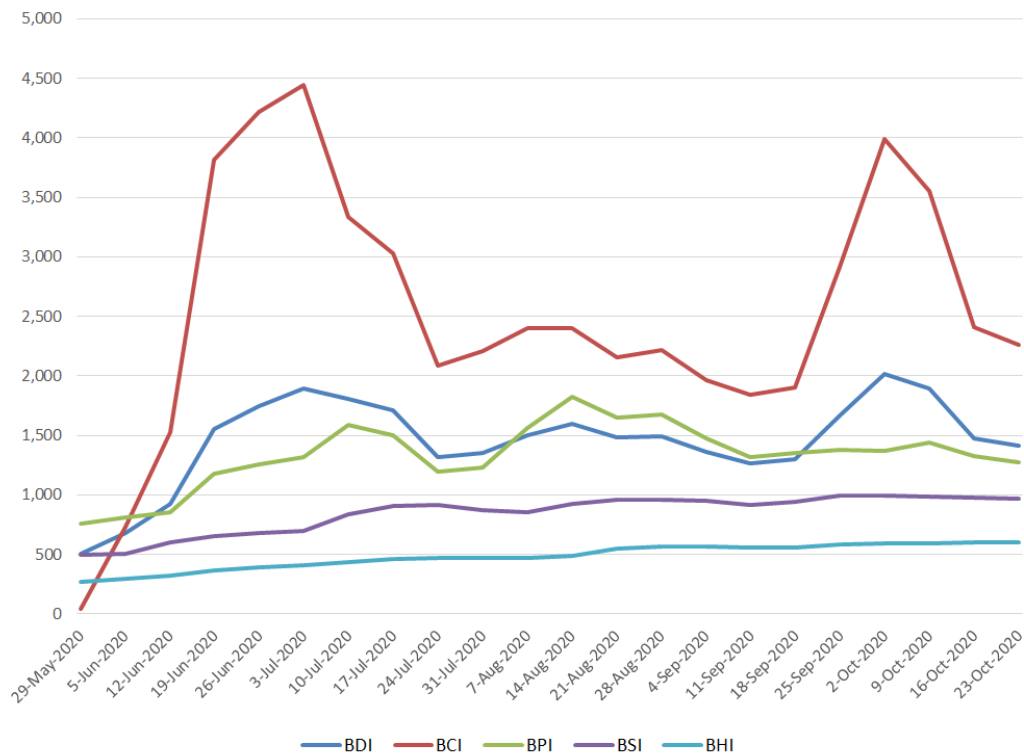
US\$/ngày ▼ / ▲

SUPRAMAX	10,696	▼	40
SMALL HANDY	8,782	▼	41

(sự tăng / giảm so sánh với giá trị tuần kể trước)



CHỈ SỐ TÀU THỊ TRƯỜNG HÀNG KHÔ



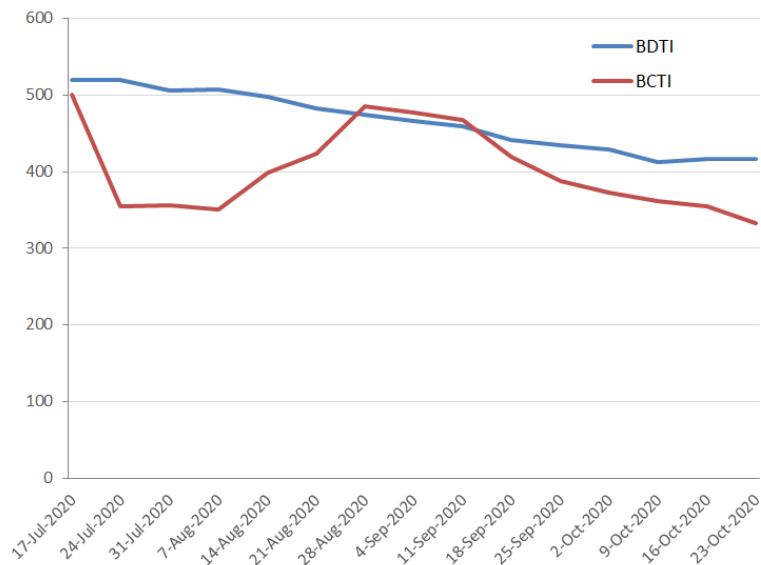
3.2. Thị trường thuê tàu dầu

Ở mảng thuê định hạn, KOCH chốt tàu Hudson (297.638 dwt, đóng 2017) khai thác trong vòng 4-6 tháng với giá 28.000 đô la Mỹ. ATC chốt tàu Four Sky (115.708 dwt, đóng 2010) khai thác trong vòng 1 năm với giá 17.000 đô la Mỹ. Saudi Aramco chốt tàu Alpine Persefone (74.269 dwt, đóng 2008) khai thác trong vòng 1 năm với giá 15.900 đô la Mỹ.

Bảng minh họa giá thuê tàu định hạn cập nhật theo số liệu gần nhất:

	Giá thuê tàu định hạn tuần 43			Giá thuê tàu định hạn tuần 42		
	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM
VLCC	31,000	32,000	34,500	31,500	32,000	35,000
SUEZMAX	22,000	24,000	26,500	22,500	24,000	27,000
AFRAMAX	19,250	21,000	22,500	19,000	21,000	22,500
LR-2	19,500	22,000	22,500	19,500	22,500	23,000
LR-1	15,000	16,000	17,000	15,000	16,000	17,000
MR	14,500	15,000	16,000	14,500	15,000	16,500
HANDY	12,500	14,500	14,500	12,750	14,500	15,000

CHỈ SỐ THỊ TRƯỜNG TÀU DẦU



4. THỊ TRƯỜNG TÀU PHÁ DỠ

GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO (dành cho tàu có lt > 5.000)

Xếp loại	Giao tại	Tàu hàng rời		Tàu dầu	
		US\$	▼ / ▲	US\$	▼ / ▲
1	Bangladesh	350	▲ 20	360	▲ 10
2	Pakistan	360	▲ 20	370	▲ 10
3	India	320	▲ 20	340	▲ 10
4	Turkey	195		205	

(đơn vị tính: usd/lt ldt, 1 lt = 1.017 mt ldt)

MỘT SỐ TÀU PHÁ DỠ GHI NHẬN TRONG TUẦN 43/2020

Tên Tàu	Loại tàu	Năm Đóng	LDT	Nước phá dỡ	Giá (US\$/t)	Dwt	Comments
Almada	Tanker	1998	17,002	Bangladesh	395.00	99,997	Price net, sold to Bangladesh Cartel
Welview	Bulker	1989	16,916	Pakistan	385.00	94,303	
Globulus	Bulker	1995	10,500	India	366.00	49,575	Woodchip carrier, green recycling
Michelle HK	Bulker	1989	10,338	Bangladesh	356.00	65,850	Price net, sold to Bangladesh Cartel
Best Leader	Bulker	1995	7,065	Pakistan	387.00	45,292	
Polina	Bulker	1986	6,692	Pakistan	386.00	29,531	
Halus	Bulker	1995	5,907	Bangladesh	356.00	27,836	Price net, sold to Bangladesh Cartel
Lila Athens	Container	2000	9,502	Pakistan	388.00	25,850	1702 teu
Santa	Container	1994	6,257	Pakistan	390.00	18,168	1268 teu
Tian Ren	RORO	1990	10,462	Bangladesh	365.00	5,872	Price net, sold to Bangladesh Cartel

CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIÊN PHONG – PIONEER SHIPBROKERS
MUA – BÁN TÀU

Email: snp@pioneershipbrokers.com.vn

Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo. Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiếu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên.